

# Mobilidade

Lagos



# Índice

## 01

### Introdução

Uma breve definição de mobilidade.

## 02

### Problemas e respetivas soluções

Exposição de alguns problemas inerentes ao plano de mobilidade no concelho de Lagos e apresentação de soluções para a sua resolução.

## 03

### Planos futuros

Apresentação de algumas ideias, embora não prioritárias.

# O que é a Mobilidade?

O conceito de mobilidade resume-se à deslocação de pessoas, bens e informação. Relaciona também locais de trabalho com acesso a bens de consumo, residências e espaços de entretenimento e lazer.



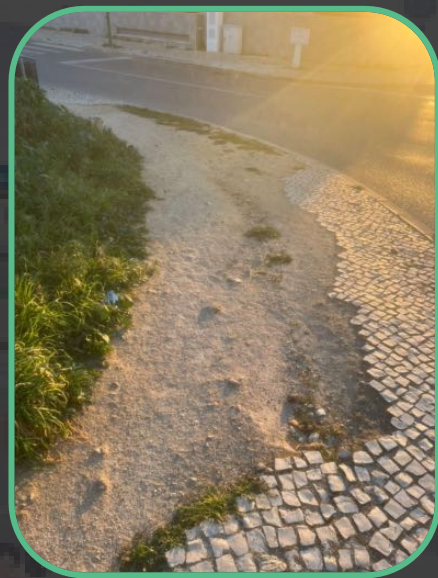
# Problemas e respetivas soluções (I)

## Problema:

- ❖ Desgaste das calçadas.

## Solução:

- ❖ Arranjo e requalificação das calçadas de Lagos, proporcionando-se condições de deslocação aos peões, à população, ambicionando-se a atenuação e inibição de ocorrências que comprometam a integridade física dos peões. Preservar a calçada é preservar a cultura.



**Fig.1** Desgaste da calçada na Rua José Manuel Paula Franco (Pres. da Junta de Freguesia).

# Problemas e respectivas soluções (II)

## Problema:

- ❖ Falta de ciclovias.

## Solução:

- ❖ Criação de uma rede de ciclovias na zona urbana da cidade, facilitando a locomoção do cidadão e permitindo a conexão a locais de maior afluência populacional.



Fig.2: Modelo ilustrativo.  
Disponível em [240 Bicycle and Pedestrian Connectivity ideas](#)

Legenda dos principais pontos de referência presentes no trajeto cicloviário:

1. Escola Secundária Gil Eanes
2. Escola Secundária Júlio Dantas
3. N125
4. Avenida Paul Harris
5. Rua Filarmónica Primeiro de Maio
6. Avenida da República
7. Hospital Terras do Infante



Fig. 3: Sugestão ilustrativa de um eventual trajeto cicloviário.

# Problemas e respectivas soluções (III)

## Problema:

- ❖ Pouca acessibilidade da plataforma até à carruagem do comboio.

## Solução:

- ❖ Sugere-se a adição de uma plataforma que promova a entrada e saída da fração da população fisicamente, debilitada, promovendo-se a inclusividade do cidadão e aumentando, neste sentido, o acesso às carruagens.



Fig.4: Exemplo de plataforma de acesso ao comboio para pessoas com mobilidade reduzida.

# Problemas e respetivas soluções (IV)

## Problema:

- ❖ Carência de autocarros em certos períodos do dia.

## Solução:

- ❖ Alteração do horário dos autocarros da “Onda”, tencionando-se alcançar um horário mais regular e rigoroso em regiões com grande procura, mas com pouca oferta face à disponibilidade do transporte público, visando-se alcançar uma sintonia com os horários escolares.





# Problemas e respectivas soluções (IV)

- Carência de autocarros no período da manhã (8h às 13h)

Barão S. João	07:30	07:30	08:15	12:40	14:20	16:10		18:10	19:55
Monte Judeu (sul)									20:04
Medronhal - Zoo (sul)	07:34	07:34	08:19	12:44	14:24	16:14		18:14	
Bensafrim - Mercado	07:43	07:43	08:28	12:53	14:33	16:23		18:23	
Portelas (poente)	07:51	07:51	08:36	13:01	14:41	16:31		18:31	20:09
Esc. EB 2/3 das Naus	07:56								
Tecnopólis (*)	08:02	07:57	08:42	13:07	14:47	16:37		18:37	20:16
Terminal Rodoviário	08:07	08:02	08:47	13:12	14:52	16:42	18:20	18:42	20:21
Portas de Portugal - CTT (poente)	08:10	08:05	08:50	13:15	14:55	16:45	18:21	18:45	20:24
Praça do Infante	08:11	08:06	08:51	13:16	14:56	16:46	18:22	18:46	20:25
R. Filarmónica 1ª de Maio Esc. Júlio dantas	08:06			13:20					
Esc. Sec. Gil Eanes	08:08			13:20			18:25		
R. Filarmónica 1ª de Maio Esc. Júlio Dantas				13:33			18:28		
Praça do Infante	07:45	08:13	10:00	13:40	15:30	17:30		19:15	
Portas de Portugal CTT	07:46	08:14	10:01	13:41	15:31	17:31		19:16	
Tecnopólis (*)	07:54		10:09	13:49	15:39	17:39	18:32	19:24	
Esc. EB 2/3 das Naus							18:39		
Portelas (nascente)	08:01		10:16	13:56	15:46	17:46	18:44	19:31	
Bensafrim - Mercado			10:24	14:04	15:54	17:54	18:52	19:39	
Medronhal - Zoo (norte)			10:33	14:13	16:03	18:03	19:01	19:48	
Monte Judeu (norte)	08:07								
Barão de S. João	08:15		10:37	14:17	16:07	18:07	19:05	19:52	

Fig.5: Exemplo: Horário da Onda 6 - Bensafrim/Barão de São João

Bensafrim - Mercado	07:20	08:20		13:30	14:30		18:00	19:00	
Colégio (norte)	07:28	08:28		13:38	14:38		18:08	19:08	
Monte Judeu (sul)	07:33	08:33		13:43	14:43		18:13	19:13	
Portelas (poente)	07:38	08:38		13:48	14:48		18:18	19:18	
Complexo Desportivo (poente)	07:41	08:41		13:51	14:51		18:21	19:21	
Portas de Portugal - CTT (nascente)	07:45	08:45		13:55	14:55		18:25	19:25	
Praça do Infante	07:50	08:47	11:30	14:00		17:30	18:30		
Portas de Portugal-CTT	07:51		11:31	14:01		17:31	18:31		
Complexo Desportivo (nascente)	07:55		11:35	14:05		17:35	18:35		
Portelas (nascente)	07:58		11:38	14:08		17:38	18:38		
Monte Judeu (norte)	08:04		11:44	14:14		17:44	18:44		
Colégio (sul)	08:09		11:49	14:19		17:49	18:49		
Bensafrim - Mercado	08:17		11:57	14:27		17:57	18:57		

Fig.6: Horário idêntico ao da Onda 6 e com as mesmas carências.

# Problemas e respetivas soluções (V)

## Problema:

- ❖ Inflexibilidade do horário dos transportes públicos.

## Solução:

- ❖ Estender o horário relativo ao serviço de autocarros, cujo trajeto inclui localidades fora do concelho, considerando-se a respectiva demanda e propondo-se o estabelecimento de um contrato, ou negociação, com o serviço de transportes EVA.



## Exemplo em que se confere o problema (V):

- Qualquer utente da rede rodoviária de transportes EVA que resida em Aljezur e trabalhe em Lagos é forçado a abandonar a cidade num horário muito restrito, uma vez que a extensão horária respetiva ao serviço de autocarros é muito limitada.

Horário/Timetable

## LAGOS - ODECEIXE

79

					LOCALIDADES								
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)				(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
08:45	13:45	18:45	18:30	19:15	P	LAGOS	C	07:48	08:08	08:22	12:22	17:14	18:14
08:50	13:50	18:45	18:35	19:20		FORTELA		07:49	08:09	08:17	12:17	17:09	18:09
09:00	14:00	18:50	18:40	19:30		BENLAFRIM		07:59	07:59	08:07	12:07	16:59	17:59
09:20	14:20	17:10	18:00	19:00		MONTE RUVO		07:19	07:39	08:47	12:47	18:39	18:39
09:25	14:25	17:20	18:10	19:05		ALFAMBRAS		07:28	07:28	08:42	12:42	18:34	18:34
09:35	14:35	17:30	18:20	20:05		ALJZUR		08:58	07:15	08:30	12:30	18:24	18:24
09:38	14:38	17:31	18:21	20:08		ROEJA NOVA		08:57	-	08:31	12:31	18:23	18:23
-	14:44	17:36	-	-		CARRASCALINHO		-	-	08:20	12:20	-	-
09:48	14:48	17:44	19:30	20:15		RODIL		08:48	-	08:18	12:18	18:14	18:14
09:51	14:51	17:50	19:36	20:21		MARIA VIMAGRE		08:42	-	08:12	12:12	18:08	18:08
-	18:02	-	18:45	20:28		MALHADAS		08:35	-	08:05	12:05	-	-
09:58	19:07	17:58	18:48	20:33	C	ODECEIXE	P	08:38	-	08:08	12:08	18:00	18:00

a) Excepto Sábados, Domingos e Feriados - Except Saturdays, Sundays and Holidays

b) Nos dias escolares - On school days.

Em vigor desde 18 de Setembro de 2020

Fig. 7: Disponível em [Transportes Escolares – Odeceixe / Lagos – Novos horários \(2020\)](#)

# Problemas e respetivas soluções (VI)

## Problema:

- ❖ Falta de condições dos parques de estacionamento.

## Solução:

- ❖ Pavimentação dos parques de estacionamento já existentes, definindo os lugares de estacionamento e reorganizando a direção e o sentido do trânsito de modo a limitar e condicionar o tradicional tráfego, caracteristicamente, insuflado e volumoso durante a época balnear.

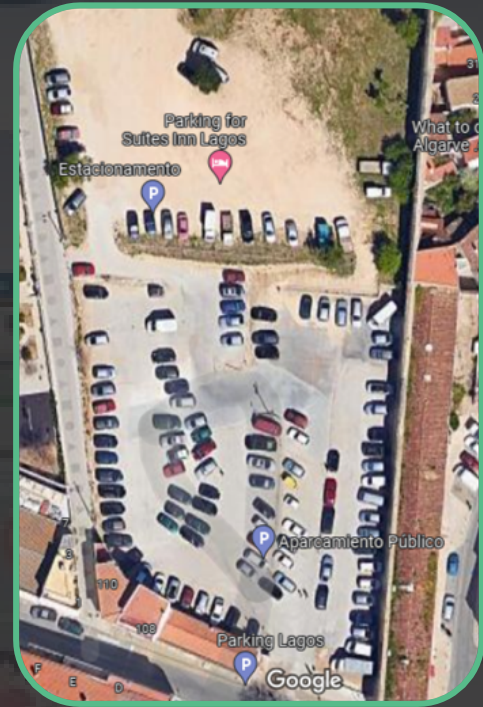


Fig.8: Exemplo Explícito: Parque de estacionamento, conhecido como “Raminhos”, localizado na Rua Infante Sagres.



Figs. 9: Imagens do atual estado do parque de estacionamento situado junto ao stand da Renault.

# Planos para o Futuro

Beach Trill: Criação de um meio de transporte (autocarro), ativo durante a época balnear (de maio a setembro) que passe pelas praias mais afluentes da cidade:

- ❖ Meia praia;
- ❖ Praia da Batata;
- ❖ Praia D. Ana;
- ❖ Praia do Camilo;
- ❖ Praia do Porto de Mós;
- ❖ Praia da Luz.

A rota, o itinerário, deste meio de transporte incluiria, do mesmo modo, a Marina e a estação rodoviária.



Fig. 10: Modelo ilustrativo do autocarro "Beach Trill".

# Planos para o Futuro

## Divulgação de Horários:

- ❖ Criação de uma aplicação que contenha o horário dos autocarros da “Onda”, a localização de monumentos e a localização de praias, mediante a rota e trajeto dos transportes em questão.
- ❖ Divulgação de QR codes que viabilizem um acesso eficaz à aplicação referida anteriormente.
- ❖ A aplicação permitir-nos-ia, simultaneamente, monitorizar a localização, em tempo real, dos autocarros em serviço no concelho de Lagos.



Fig.11: Exemplo de autocarro da Onda.